

M47 Betriebliche Mobilitätskonzepte																																																								
Kurz-Beschreibung	<p>Große Unternehmen gezielt über die Möglichkeiten betrieblicher Mobilitätskonzepte informieren und im Rahmen einer breit angelegten Kampagne konkrete Unterstützung organisieren. Wesentliche Bausteine bilden u.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Reduzierung und Optimierung des betriebsbedingten Verkehrs. Betriebe analysieren dabei mit externen Beratern die von ihnen ausgelösten Verkehre und erarbeiten Maßnahmen (Firmentickets, betriebliche Mitfahrbörse, effiziente Fahrtraining-Kurse, Fahrradinfrastruktur etc.) ➤ Vernetzung von Unternehmen in Gewerbegebieten zu abgestimmten Projekten 																																																							
Akteure	Amt für Mobilität, Verkehrsverbund, Städte und Gemeinden, Stadtwerke, Wirtschaftsförderung																																																							
Status im Landkreis	Weiterführende Maßnahme. Zur Förderung des betrieblichen Mobilitätsmanagements sind Unternehmen gezielt einzubinden, z.B. über Anschreiben, Informationsveranstaltungen oder über spezifische Teilprojekte wie zum Radverkehr (z.B. Wettbewerb „Fahrradfreundlichster Arbeitgeber“).																																																							
Kosten	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vor allem Personalaufwand. Geringe Sachmittel dürften u.a. für den Druck von Informationsmaterial zu veranschlagen sein. Bei einer persönlichen Vor-Ort-Beratung („Mobilitätsanalyse“) sollte eine Kostenbeteiligung der Unternehmen angestrebt werden. Die Deutsche Energie-Agentur spricht von einem Potenzial zur Verringerung von PKW-Alleinfahrten zwischen 10 und 20 % beim Mitarbeiterverkehr. ➤ Im Rahmen der Klimaschutzinitiative des BMU bestehen auch Fördermöglichkeiten für das Mobilitätsmanagement in Unternehmen. 																																																							
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Eine geeignete Plattform für eine breiter angelegte Aktion zum betrieblichen Mobilitätsmanagement bietet das Projekt „Clever mobil und „effizient mobil“. Hier sind u.a. umfangreiche Informationsmaterialien und ein Handlungsleitfaden erhältlich: http://www.effizient-mobil.de/ ➤ Umfangreiche Hintergrundinformationen beim Innenministerium Baden-Württemberg: www.innenministerium.badenwuerttemberg.de/de/Mobilitaetsmanagement_fuer_Unternehmen/96672.html 																																																							
Allgemeine Auswertung	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Priorität</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> </tr> <tr> <td>Wirkungstiefe</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> </tr> <tr> <td>Einsparpotenzial</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> </tr> <tr> <td>Investitionen</td> <td style="background-color: #999999;">■</td> <td style="background-color: #999999;">■</td> <td style="background-color: #999999;">■</td> <td style="background-color: #999999;">■</td> <td style="background-color: #999999;">■</td> <td style="background-color: #999999;">■</td> <td style="background-color: #999999;">■</td> <td style="background-color: #999999;">■</td> <td style="background-color: #999999;">■</td> <td style="background-color: #999999;">■</td> </tr> <tr> <td>Wertschöpfung regional</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> <td style="background-color: #5cb85c;">■</td> </tr> </tbody> </table>	Priorität	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Wirkungstiefe	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Einsparpotenzial	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Investitionen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Wertschöpfung regional	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Priorität	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																																														
Wirkungstiefe	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																																														
Einsparpotenzial	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																																														
Investitionen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																																														
Wertschöpfung regional	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																																														