

M42 Integration des Landkreises Göppingen in das S-Bahn System Region Stuttgart																																									
<b>Kurz-Beschreibung</b>	<p>Ziel des Landkreises Göppingen ist die Integration in das S-Bahn-Netz Stuttgart um seine Attraktivität als Wohn-, Wirtschafts-, Bildungs- und Freizeitstandort sowie die regionale Einbindung durch die Verbesserung der öffentlichen Mobilitätsangebote nachhaltig zu stärken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Attraktives Gesamtangebot für das Filstal mit Inbetriebnahme der Neubaustrecke</li> <li>➤ Stärkung des Binnenverkehrs (Ebersbach – Geislingen/Steige)</li> <li>➤ Optimierte Anbindung der Oberzentren</li> <li>➤ S-Bahn-Takt oder Kombi-Modell S-Bahn/beschleunigte RB (Regional-S-Bahn)</li> </ul>																																								
<b>Akteure</b>	Landkreis, Verband Region Stuttgart, Ministerium für Verkehr und Infrastruktur BW, Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg, Städte und Gemeinden (an der Strecke)																																								
<b>Status im Landkreis</b>	<p>Vertiefende Maßnahme.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 2009 Machbarkeitsstudie S-Bahn, 2012 Ergänzende Studie DB-Netz zur Machbarkeit</li> <li>➤ 2013 Nutzen-Kosten Untersuchung, S-Bahn Vorlaufbetrieb eventuell 2017</li> <li>➤ S-Bahn Betrieb ab Fertigstellung Stuttgart 21</li> </ul>																																								
<b>Kosten</b>	Hoch, derzeit noch nicht kalkulierbar, abhängig vom Betriebskonzept und dem Mehrbedarf an Fahrzeugen.																																								
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Amt für Mobilität, Landkreis Göppingen: <a href="http://www.landkreis-goepplingen.de/servlet/PB/menu/1350253_11/index.html">http://www.landkreis-goepplingen.de/servlet/PB/menu/1350253_11/index.html</a></li> </ul>																																								
<b>Allgemeine Auswertung</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 30%;">Priorität</td> <td style="width: 5%;">■</td> <td style="width: 5%;">■</td> <td style="width: 5%;">■</td> <td style="width: 5%;">■</td> <td style="width: 5%;">■</td> <td style="width: 5%;">■</td> <td style="width: 5%;">■</td> </tr> <tr> <td>Wirkungstiefe</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> </tr> <tr> <td>Einsparpotenzial</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> </tr> <tr> <td>Investitionen</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> </tr> <tr> <td>Wertschöpfung regional</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> </tr> </tbody> </table>	Priorität	■	■	■	■	■	■	■	Wirkungstiefe	■	■	■	■	■	■	■	Einsparpotenzial	■	■	■	■	■	■	■	Investitionen	■	■	■	■	■	■	■	Wertschöpfung regional	■	■	■	■	■	■	■
Priorität	■	■	■	■	■	■	■																																		
Wirkungstiefe	■	■	■	■	■	■	■																																		
Einsparpotenzial	■	■	■	■	■	■	■																																		
Investitionen	■	■	■	■	■	■	■																																		
Wertschöpfung regional	■	■	■	■	■	■	■																																		