

M40 Entwicklung eines integrierten Nahverkehrsplans																																				
<b>Kurz-Beschreibung</b>	<p>In einem multimodalen Verkehrskonzept sind alle Verkehrsträger (einschließlich MIV) mit ihren jeweiligen Vorzügen so optimal wie möglich miteinander zu vernetzen. Ein integrativer Verkehrsentwicklungsplan soll die umweltfreundlichen Verkehrsmittel (Zug, Bus, Rad- und Fußverkehr) soweit als möglich fördern und deren Vernetzung in einem multimodalen Ansatz optimieren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Aufbau öffentlicher Mobilitätsketten über alle Verkehrsträger (z.B. Fahrrad, Pedelecs, ÖPNV, Carsharing und E-Mobilität).</li> <li>➤ Attraktive Gestaltung des ÖPNV-Verkehrs (Ausbau von Stammstrecken, bessere Abstimmung mit Schulzeiten, Busbevorrechtigung im Streckennetz, Online-Dienste)</li> <li>➤ Tarifliche Angebote (günstige Kurzstreckentickets, Spezialtarife für Tourismusverkehre)</li> </ul> <p>Verbesserung der ÖPNV-Infrastruktur aufgrund des demographischen Wandels und der Ausdünnung von Buslinien in ländlichen Gebieten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stärkung von Bürgerbussystemen, Sammeltaxis oder einem „Ruftaxi“</li> <li>➤ Social Mobility (Schaffung von Nachbarschaftssystemen, von Bürger für Bürger)</li> </ul>																																			
<b>Akteure</b>	Landkreis als Aufgabenträger für den ÖPNV, Städte und Gemeinden, Verkehrsunternehmen, Filsland Mobilitätsverbund, Interessensverbände																																			
<b>Status im Landkreis</b>	Vertiefende Maßnahme. Der Auftrag für den Nahverkehrsplan ist vergeben. 2013 soll das Linienbündelungskonzept fertig gestellt werden, 2014 dann der Abschluss des Nahverkehrsplans erfolgen.																																			
<b>Kosten</b>	Etwa 100.000 € Folgekosten: derzeit noch nicht absehbar, abhängig von der politischen Zielsetzung des Kreistags (S-Bahn, Busvernetzung). Landesprogramm zur Förderung von nachhaltiger Mobilität.																																			
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Amt für Mobilität, Landkreis Göppingen: <a href="http://www.landkreis-goepplingen.de/servlet/PB/menu/1350253_11/index.html">http://www.landkreis-goepplingen.de/servlet/PB/menu/1350253_11/index.html</a></li> <li>➤ Social Mobility am Beispiel Langwedel: <a href="http://www.kuestenpower.org/index.php?id=52&amp;tx_ttnews%5Btt_news%5D=12&amp;cHash=569140b071f1877ccc012f492d42146d">http://www.kuestenpower.org/index.php?id=52&amp;tx_ttnews%5Btt_news%5D=12&amp;cHash=569140b071f1877ccc012f492d42146d</a></li> </ul>																																			
<b>Allgemeine Auswertung</b>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Priorität</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> </tr> <tr> <td>Wirkungstiefe</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> </tr> <tr> <td>Einsparpotenzial</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> </tr> <tr> <td>Investitionen</td> <td style="background-color: #7f7f7f;">■</td> <td style="background-color: #7f7f7f;">■</td> <td style="background-color: #7f7f7f;">■</td> <td style="background-color: #7f7f7f;">■</td> <td style="background-color: #7f7f7f;">■</td> <td style="background-color: #7f7f7f;">■</td> </tr> <tr> <td>Wertschöpfung regional</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> <td style="background-color: #28a745;">■</td> </tr> </tbody> </table>	Priorität	■	■	■	■	■	■	Wirkungstiefe	■	■	■	■	■	■	Einsparpotenzial	■	■	■	■	■	■	Investitionen	■	■	■	■	■	■	Wertschöpfung regional	■	■	■	■	■	■
Priorität	■	■	■	■	■	■																														
Wirkungstiefe	■	■	■	■	■	■																														
Einsparpotenzial	■	■	■	■	■	■																														
Investitionen	■	■	■	■	■	■																														
Wertschöpfung regional	■	■	■	■	■	■																														